VIA ARAUCÁRIA

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.

Performance do Tráfego

1º Trimestre 2026

5	473	30
Praças	km concessão	anos concessão

Curitiba, PR · 2026 ·

TRÁFEGO TOTAL 1T26

16,6 M

+0,36% vs 1T25

CRESCIMENTO

+0,36%

veíc. equiv.

RECEITA DE PEDÁGIO

R$ 165,6 M

+7,41% vs 1T25

TARIFA MÉDIA

R$ 9,96

+7,03% vs 1T25

Destaques do 1º Trimestre 2026

Comparativo 1T26 vs. 1T25 · 5 Praças · 473 km · Lote 1 Paraná — Via Araucária

VEÍC. EQUIV. 1T26
16,6 M
▲ +0,36% vs 1T25

RECEITA PEDÁGIO
R$ 165,6 M
▲ +7,41% vs 1T25

TARIFA MÉDIA
R$ 9,96
▲ +7,03% vs 1T25

MAIOR CRESCIMENTO
Irati — P3
▲ +6,31%

Praça	1T25 (mil)	1T26 (mil)	Var. %
P1 São Luiz do Purunã	8.929	8.766	-1,8%
P2 Porto Amazonas	2.398	2.466	+2,8%
P3 Irati	1.890	2.009	+6,3%
P4 Imbituva	1.563	1.506	-3,6%
P5 Lapa	1.784	1.876	+5,2%
TOTAL CORREDOR	**16.564**	**16.622**	**+0,4%**

RECEITA SUPERA CRESCIMENTO DE VOLUME

O crescimento da receita (+7,41%) supera o crescimento de tráfego (+0,36%), evidenciando o forte impacto do reajuste tarifário (+7,52%) como principal vetor de geração de valor no trimestre.

DESTAQUES POSITIVOS

P3 Irati (+6,31%) e P5 Lapa (+5,17%) lideraram o crescimento, compensando parcialmente as retrações e garantindo resultado líquido positivo para o corredor (+0,36%).

DESTAQUES NEGATIVOS

Retração do tráfego nas praças P1 São Luiz do Purunã (-1,83%) e P4 Imbituva (-3,63%).

Composição do Tráfego — Leve vs. Pesado

Mix de veículos equivalentes · 1T25 vs. 1T26 · Total corredor Via Araucária

1T25 — Total 16.563.600 veíc. equiv.



Leve: 4.167.581 Pesado: 12.396.019

1T26 — Total 16.622.454 veíc. equiv.



Leve: 4.243.254 Pesado: 12.379.200

Crescimento por tipo de veículo

VEÍCULOS LEVES

+1,8%

4.167.581 → 4.243.254

25.5% do mix em 1T26 (vs 25.2% em 1T25) ↑ +0,4 p.p.

VEÍCULOS PESADOS

-0,1%

12.396.019 → 12.379.200

74.5% do mix em 1T26 (vs 74.8% em 1T25) ↓ -0,4 p.p.

Análise do mix

Cenário misto: veículos leves cresceram (+1,81%) enquanto pesados recuaram levemente (-0,14%). A queda no segmento pesado pode refletir ajuste logístico sazonal no corredor. Os leves ganharam 0,4 p.p. no mix — tendência relevante a monitorar nos próximos trimestres, pois afeta a composição da receita tarifária.

Receita de Pedágio e Tarifa Média

1T25 vs. 1T26 · Valores em R$ mil · Efeito preço vs. volume

RECEITA 1T25

R$ 154,1 M

R$ 154.143 mil

RECEITA 1T26

R$ 165,6 M

▲ +7,41% vs 1T25

TARIFA MÉDIA 1T25

R$ 9,31

por veíc. equiv.

TARIFA MÉDIA 1T26

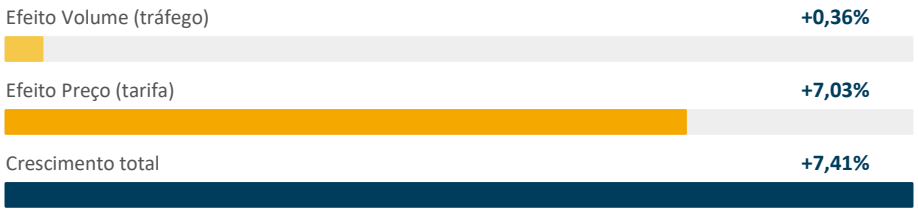
R$ 9,96

▲ +7,03% vs 1T25

Receita incremental: +R$ 11.419 mil



Decomposição do crescimento da receita



O efeito preço (+7,03%) respondeu por 94,9% do crescimento da receita.

A tarifa foi o principal motor de valor no trimestre.

Variação da tarifa: +R$ 0,65 por veículo

TRÁFEGO

▲ +0,36%

1T26 vs 1T25

RECEITA

▲ +7,41%

1T26 vs 1T25

TARIFA

▲ +7,03%

1T26 vs 1T25

Tráfego por Praça — Leve e Pesado · 1T26 vs. 1T25

Veículos Equivalentes · 5 Praças · Corredor Via Araucária

		1T25			1T26			
	Praça / Rodovia	Leve	Pesado	Total	Leve	Pesado	Total	Var. %
P1	São Luiz do Purunã BR-277 · Curitiba / Campo Largo	2.078	6.851	**8.929**	2.131	6.635	**8.766**	**-1,8%**
P2	Porto Amazonas BR-476 · Lapa / Araucária	758	1.640	**2.398**	750	1.715	**2.466**	**+2,8%**
P3	Irati BR-277 · Campo Largo / Prudentópolis	562	1.328	**1.890**	565	1.444	**2.009**	**+6,3%**
P4	Imbituva BR-277 · Campo Largo / Prudentópolis	331	1.232	**1.563**	335	1.171	**1.506**	**-3,6%**
P5	Lapa BR-476 · Lapa / Araucária	439	1.345	**1.784**	463	1.413	**1.876**	**+5,2%**
	TOTAL CORREDOR	**4.168**	**12.396**	**16.564**	**4.243**	**12.379**	**16.622**	**+0,4%**

P1 São
52.7%
do volume total

P2 Porto
14.8%
do volume total

P3 Irati
12.1%
do volume total

P4 Imbituva
9.1%
do volume total

P5 Lapa
11.3%
do volume total