via araucária

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.

# Performance do Tráfego

## 2º Trimestre 2026

| 5 | 473 | 30 |
|---|---|---|
| Praças | km concessão | anos concessão |

Curitiba, PR · 2026 ·

**TRÁFEGO TOTAL 2T26**

**15,8 M**

+1,48% vs 2T25

**CRESCIMENTO**

**+1,5%**

veíc. equiv.

**RECEITA DE PEDÁGIO**

**R$ 157,0 M**

+8,4% vs 2T25

**TARIFA MÉDIA**

**R$ 9,9**

+6,8% vs 2T25

# Destaques do 2º Trimestre 2026

Comparativo 2T26 vs. 2T25 · 5 Praças · 473 km · Lote 1 Paraná — Via Araucária

**VEÍC. EQUIV. 2T26**
**15,8 M**
▲ +1,48% vs 2T25

**RECEITA PEDÁGIO**
**R$ 157,0 M**
▲ +8,45% vs 2T25

**TARIFA MÉDIA**
**R$ 9,9**
▲ +6,9% vs 2T25

**MAIOR CRESCIMENTO**
**Lapa — P5**
▲ +8,7%

| Praça | 2T25 (mil) | 2T26 (mil) | Var. % |
|---|---|---|---|
| P1 São Luiz do Purunã | 8.262 | 8.220 | -0,5% |
| P2 Porto Amazonas | 2.185 | 2.299 | +5,3% |
| P3 Irati | 1.730 | 1.851 | +7,0% |
| P4 Imbituva | 1.564 | 1.444 | -7,7% |
| P5 Lapa | 1.790 | 1.945 | +8,7% |
| **TOTAL CORREDOR** | **15.530** | **15.760** | **+1,5%** |

**RECEITA SUPERA CRESCIMENTO DE VOLUME**

O crescimento da receita (+8,4%) supera o crescimento de tráfego (+1,5%), muito impactado pelo reajuste tarifário (+6,9%).

**DESTAQUES POSITIVOS**

P5 Lapa (+8,7%) e P3 Irati (+7,0%) lideraram o crescimento, compensando parcialmente as retrações e garantindo resultado líquido positivo para o corredor (+1,5%).

**DESTAQUES NEGATIVOS**

Retração do tráfego nas praças Imbituva (-7,7%) e São Luiz do Purunã (-0,5%).

# Composição do Tráfego — Leve vs. Pesado

Mix de veículos equivalentes · 2T25 vs. 2T26 · Total corredor Via Araucária

**2T25 — Total 15.530.030 veíc. equiv.**




Leve: 3.536.644 Pesado: 11.993.386

**2T26 — Total 15.759.551 veíc. equiv.**




Leve: 3.586.134 Pesado: 12.173.417

## Crescimento por tipo de veículo

**VEÍCULOS LEVES**

**+1,40%**

3.536.644 → 3.586.134

22,8% do mix em 2T26 (vs 22,8% em 2T25) ≈ estável (0,0 p.p.)

**VEÍCULOS PESADOS**

**+1,50%**

11.993.386 → 12.173.417

77,2% do mix em 2T26 (vs 77,2% em 2T25) ≈ estável (0,0 p.p.)

**Análise do mix**

Cenário equilibrado: os dois segmentos cresceram de forma muito próxima — leves +1,40% e pesados +1,50% —, mantendo o mix da frota praticamente estável no trimestre (variação de apenas -0,02 p.p. na participação dos leves). Diferente do 1T26, quando os segmentos haviam se descolado, no 2T26 o crescimento do corredor foi puxado igualmente por ambos os tipos de veículo.

# Tráfego por Praça — Leve e Pesado · 2T26 vs. 2T25

Veículos Equivalentes · 5 Praças · Corredor Via Araucária

| | | 2T25 | | | 2T26 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Praça / Rodovia | Leve | Pesado | Total | Leve | Pesado | Total | Var. % |
| P1 | São Luiz do Purunã<br>BR-277 · Curitiba / Campo Largo | 1.732 | 6.529 | 8.262 | 1.742 | 6.478 | 8.220 | -0,5% |
| P2 | Porto Amazonas<br>BR-476 · Lapa / Araucária | 620 | 1.565 | 2.185 | 616 | 1.683 | 2.299 | +5,3% |
| P3 | Irati<br>BR-277 · Campo Largo / Prudentópolis | 430 | 1.300 | 1.730 | 444 | 1.407 | 1.851 | +7,0% |
| P4 | Imbituva<br>BR-277 · Campo Largo / Prudentópolis | 319 | 1.245 | 1.564 | 321 | 1.123 | 1.444 | -7,7% |
| P5 | Lapa<br>BR-476 · Lapa / Araucária | 436 | 1.353 | 1.790 | 463 | 1.482 | 1.945 | +8,7% |
| | TOTAL CORREDOR | 3.537 | 11.993 | 15.530 | 3.586 | 12.173 | 15.760 | +1,5% |

**P1 São**
**52,2%**
do volume total

**P2 Porto**
**14,6%**
do volume total

**P3 Irati**
**11,7%**
do volume total

**P4 Imbituva**
**9,2%**
do volume total

**P5 Lapa**
**12,3%**
do volume total